

PLAN KONSEPCYJNY  
SKALA 1:500

Legenda

- zakres mapy do celów projektowych
- zakres opracowania
- oś projektowanej jezdni (w śladzie istniejącym)
- krawężnik betonowy 15x30 cm o odkryciu 8 cm
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm o odkryciu 4 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm o odkryciu 2 cm
- opornik betonowy 15x30 cm o odkryciu 0 cm
- projektowana granica pasa drogowego
- istniejąca granica pasa drogowego
- jezdnia - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego typu behaton gr. 8cm
- jezdnia - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego typu behaton gr. 8cm
- chodnik - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego typu holland gr. 8cm
- ziążd - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej antracytowej typu behaton / obramowanie typu holland gr. 8 cm
- trawnik - humusowanie z obsianiem mieszaną traw
- miejsca postojowe nawierzchnia z płyt typu MEBA i obsiany trawą
- kruszywo polne łamane / miejscowe utwardzenie
- B-43 proj. projektowane nowe oznakowanie pionowe
- A-7 do usun. elementy do usunięcia
- hhhh P-25 proj. (2,4m) projektowane oznakowanie poziome cienkowarstwowe
- projektowany próg zwalniający wykonany z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego gr. 8cm

Inwestor:  
Zarząd Dróg Miejskich  
i Komunikacji Publicznej  
w Bydgoszczy  
Umowa nr:  
53/PI/2016  
z dnia 08.04.2016r.

80-482 Gdańsk  
NIP: 957-08-87-358

ul. Jana Kilińskiego 3d/6  
region 221-58-92-50

kom.691 057 515 / fax 58 72 25 783  
e-mail: nevora.projekt@gmail.com

Nazwa projektu:	"Koncepcja budowy ulicy Osada w Bydgoszczy"		
Nazwa rysunku:	Koncepcja stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	Rys.D-02
		wrzesień 2016	Ark. 1/1
Projektował:	mgr inż. Łukasz Dawidowski	Podpis:	
Opracowanie:	mgr inż. Rafał Studziński		

